

EM

ELEXPRESO
MAGAZINE
DEL TRANSPORTE

#67 | AÑO 2021



GALILEO TECHNOLOGIES

La revolución DEL GNL

El Gas Natural Licuado como nueva forma de combustible.



EXPRESO ORO NEGRO
**Adquiere
UNIDADES SCANIA**



SILVIA SUDOL
**Dificultades en
LAS FRONTERAS**



FICAMEN
**Nuevo punto
de VENTA IVECO**

El gas natural licuado se diferencia del GNC, porque tiene la virtud de permitirnos crear estaciones donde no llega la red de gas y esto nos permite llegar a todo el país, e incluso a los países vecinos, creando una oferta de combustible que tiene todos los beneficios del GNC, pero

que es ideal para el transporte de cargas.

¿Cuál sería la autonomía que permite el GNL?

Con el GNL estamos hablando de autonomías que van desde los 700 a los 1.700 kilómetros, de acuerdo a la nueva oferta automotriz existente.

Nuestra estación que se llama Galileo Pa-

GALILEO TECHNOLOGIES

Se viene la REVOLUCIÓN DEL GNL

Hablamos con Julio Rodríguez, gerente de Galileo Technologies sobre la implementación del Gas Natural Licuado como nueva forma de combustible.



El gerente de Galileo Technologies, Julio Rodríguez, junto a Daniel Orciani dialogaron sobre la implementación del GNL como alternativa de combustible para el transporte.

tagonia, justamente inspirado el nombre de las regiones más prístinas del planeta, porque estamos hablando de reducir emisiones de carbono, de eliminar las emisiones de gases que son nocivos para el medio ambiente, para nuestra vida cotidiana y estamos hablando de una reducción de costos del orden del 50%.

La estación Patagonia es absolutamente compacta respecto a la tecnología que existe en el mundo para este tipo de estaciones, nosotros redujimos el tamaño en un 80%, estamos hablando de sistemas de almacenamiento; la estación propiamente dicha que tiene picos de carga incorporados para GNL, para GNC, también puede atender surtidores externos, abasteciendo a diferentes tipos de vehículos simultáneamente.

Una de las virtudes del equipo es que tiene dos tomas laterales que reciben el gas licua-



Un camión gasolero tarda en el orden de los 25 minutos, cargando GNL, es un equipo con tanques de combustible para cargar 350 kilos de GNL que se cargan en menos de 6 minutos.



menores emisiones es esencial, los consumidores quieren productos que sean más limpios en el packaging, en la elaboración y también en su distribución.

¿Cómo se obtiene?

Esto es muy interesante, Galileo tiene una tradición en la innovación. Todos sabemos que el gas es un subproducto de la industria de los hidrocarburos, para obtener gas y llevarlo al punto de consumo hay que tener gasoductos, eso es costoso y condiciona que el gas pueda llegar a puntos distantes. Argentina es un país que tiene la virtud de ser muy gasificado pero aun así, nosotros solamente tenemos un 56% de nuestra matriz energética sostenida por gas. Nosotros creamos unas máquinas que se ocupan de tratar el gas y licuarlo directamente en los pozos y eso nos permite envasar el gas en grandes cisternas y transportarlo como un combustible líquido y llevarlo a cualquier parte sin límites de distancia y es lo que en definitiva nos permite instalar las estaciones Patagonia, independizando las estaciones de gas del mapa de las redes de gasoductos.

Sabemos que Galileo está trabajando en nuevas tecnologías, como es el caso del hidrógeno

Acabamos de presentar una nueva estación para la carga de hidrógeno, con dos picos de carga, uno de 35 mega pascales y

“ Galileo Technologies hace su contribución al acercar la expectativa de los consumidores por combustibles que reduzcan las emisiones con esta nueva estación”, señala **Julio Rodríguez.**

do desde la cisterna, entonces nos ahorramos bombas y equipos para la descarga de gas y eso hace mucho a la economía de espacio y eficiencia de toda la solución que proveemos.

Una solución termodinámica básicamente. Entonces tengo una estación Patagonia con la que puedo alimentar un camión con GNL y tengo una salida para GNC, ¿cuánto tardan?

Un camión gasolero tarda en el orden de

los 25 minutos, cargando GNL, es un equipo con tanques de combustible para cargar 350 kilos de GNL se cargan en menos de 6 minutos. con GNC de alto caudal también hablamos de muy pocos minutos.

La diferencia es enorme en términos de servicio, de competitividad, insisto mucho en lo ambiental, los dadores de carga están interesados en reducir el impacto ambiental, pensemos en las cadenas de distribución, que esté resuelto con combustible de



Mirá la nota
Canal de EL EXPRESO TV

otro de 70 mega pascales, son los dos estándares que está ofreciendo la industria automotriz para este tipo de vehículos, que todavía están en un estado embrionario, es una tecnología en desarrollo del sector automotriz, pero siempre sabemos que en toda nueva alternativa de movilidad, y nueva alternativa de combustible, existe el dilema del huevo y la gallina, no hay vehículos que funcionan con hidrógeno porque no hay estaciones de carga.

Galileo hace su contribución al acercar la expectativa de los consumidores por combustibles que reduzcan las emisiones con esta nueva estación. Concretamente en el caso del hidrógeno la promesa es muy grande porque un vehículo que funciona con pilas de combustible impulsada por hidrógeno emite sólo vapor de agua, entonces para ir llenando el vacío en la provisión de combustible, nosotros creamos esta estación Galileo Patagonia Hidrógeno y a su vez estamos trabajando para que toda la producción de ese hidrógeno sea verde, esto es que toda la cadena de valor sea renovable. Hoy solamente un 0,1% del hidrógeno que se produce en el mundo, se hace por elec-

DATOS

-20%

En búsqueda de alternativas que produzcan cada vez menos emisiones, El gas natural tiene como beneficios un 20% menos de emisiones de carbono

trólisis del agua a partir de una fuente renovable. Estamos trabajando para ensanchar tecnológicamente esa oferta de hidrógeno de fuentes renovables, para que la cadena sea completa.

Nosotros creemos que el mundo de la movilidad va a estar con muchas alternativas de combustibles conviviendo a la vez, lo que tendemos es a buscar alternativas que produzcan cada vez menos emisiones. El gas natural tiene como beneficios un 20% menos de emisiones de carbono, hablamos de gas renovable, de moléculas de metano, de

somos, que esto se haga en Argentina. Competimos contra grandes players en el mundo, y tenemos además de las máquinas, mucho software, mucha digitalización, para la lectura de la información, y la electrónica que está dentro los equipos.

Creo que falta muy poco para los corredores azules, y a partir de ahí me parece que se viene la revolución del gas natural licuado en Argentina.

Esperemos que sea así, el coronavirus ha dilatado en buena medida este plan,



“Tenemos muchos clientes extranjeros, estamos en 70 países y trabajamos con normas internacionales. Competimos contra grandes players en el mundo.”

un hidrógeno que si realiza toda su promesa, no solamente en el escape del vehículo, sino también en su cadena de producción, estaríamos hablando de cero emisiones, son metas del mundo hacia 2050 y 2070 pero también se van aproximando y nosotros estamos proporcionando tecnología para que eso ocurra.

Parece increíble que estemos hablando de una empresa argentina que está trabajando con normas internacionales y que está adelantándose al futuro.

Nosotros tenemos muchos clientes extranjeros, estamos en 70 países y trabajamos con normas internacionales. Siempre sorprende cuando nos preguntan quiénes

pero seguimos avanzando a paso firme y en los próximos meses seguramente anunciaremos la lista de estaciones que funcionarán en el país, para ofrecer este combustible para que haya camiones que puedan andar con un combustible más limpio y más barato.

Ya algunas empresas trajeron camiones y apenas esté la red, van a traer todos, porque la tecnología en el mundo existe.

Esperemos que así sea. Tenemos dos casos testigo, uno es nuestro y el otro es de una empresa de turismo que hace toda la logística de su flota naval con camiones que funcionan con GNL, que producimos con esta tecnología. ◀