

## "Estação dos records": uma década de abastecimento ininterrupto de GNV em Espanha

*Com a tecnologia de reabastecimento de GNV desenvolvida pela Galileo Technologies, a Empresa Municipal de Transporte de Madrid continua a reduzir a sua pegada de carbono com 400 veículos abastecidos por energia limpa.*

A Galileo Technologies atinge um novo marco na indústria ao completar 14 anos de funcionamento ininterrupto no Centro de Operações de Sanchinarro da Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT), fornecendo gás natural comprimido (GNC) para 400 ônibus que circulam na capital espanhola.

Em 2010, a EMT, visando reduzir o seu impacto ambiental, decidiu substituir os seus veículos a diesel por novos ônibus movidos a GNV (Gás Natural Veicular). E, para poder abastecer de forma rápida e eficiente a frota renovada, a Galileo Technologies projetou e construiu a estação de abastecimento de GNV mais rápida da Europa. Com nove compressores de GNV MICROBOX CORE® e nove distribuidores de abastecimento ultrarrápido EMB50®, fornecendo aproximadamente 150 kg de gás para cada ônibus em menos de 3 minutos. Além disso, a estação dispõe de uma linha de dispensadores de baixo fluxo para abastecer os veículos leves.

"A instalação de reabastecimento de GNV foi concebida com um design inovador para possibilitar o abastecimento ultrarrápido dos ônibus. É um exemplo de sustentabilidade, pela otimização de seu consumo energético e pela recuperação dos gases de escape, garantindo a não emissão de metano para a atmosfera, tornando-se a maior estação de abastecimento de gás natural comprimido da Europa. Por parte da Galileo, estamos orgulhosos de alcançar um novo marco no sector, contribuindo para o meio ambiente e rentabilizando o consumo dos nossos clientes", afirmou Juan Fornaso, Vice-Presidente Comercial da Europa e CIS na Galileo Technologies.

Batizada com o nome de "Estação dos Records", ela contribui para o objetivo estabelecido pela Câmara Municipal de Madrid de acompanhar os seus cidadãos no caminho para um futuro mais sustentável, com maiores oportunidades de progresso e uma melhor qualidade de vida.

"Após 14 anos de experiência com equipamentos de compressão da Galileo, seu desempenho tem se mostrado altamente satisfatório. Com nove compressores em operação, o sistema facilitou o abastecimento de uma frota de ônibus 24 horas por dia, 7 dias por semana, com um alto grau de automatização que simplifica o controle operacional", afirmou Rafael Orihuela Navarro, responsável pelo Centro de Operações de Sanchinarro (EMT Madrid). E acrescentou: "O Centro de Operações de Sanchinarro, o maior da Europa em sua categoria, liderou a transição para uma frota 100% a gás. Este projeto, a maior aposta da EMT Madrid na transição para o GNC, demonstrou o compromisso da prefeitura com os seus cidadãos e a sua busca por energias mais limpas para os transportes públicos, melhorando assim a qualidade do serviço e o ambiente".

Estima-se que a instalação (à qual pode ser acessada por táxis, frotas de transporte e veículos particulares em uma área segregada) reduza suas emissões em cerca de 54 toneladas de óxidos de nitrogênio e quase quatro toneladas de partículas por ano.

### **Mais de uma década de tecnologia de ponta**

O local da EMT contempla 5.500 m<sup>2</sup> de área de abastecimento, divididos em nove corredores de carregamento. Cada uma das nove vias está equipada com compressores do modelo MICROBOX CORE® para fornecer uma capacidade total de compressão de 25 000 metros cúbicos por hora (m<sup>3</sup>/h). Graças à exclusiva tecnologia Common Manifold® de carregamento direto, essa capacidade de compressão se traduz na operação simultânea de nove Dispensadores EMB® de fluxo ultrarrápido.

Outro dos objetivos perseguidos pela EMT era manter a estação operacional 24 horas por dia. Nesse sentido, a Galileo Technologies desenvolveu um sistema de controle central que gerencia a partida e a parada dos equipamentos, otimizando assim suas horas de operação e garantindo um abastecimento constante de GNV.

No entanto, os MICROBOX CORE® possuem um sistema de controle inteligente de velocidade, denominado Enersave®. Este sistema de controle regula e ajusta a capacidade de compressão em função da procura prevista de GNV. Isto assegura a disponibilidade do fluxo de GNV no momento exato em que é necessário e, ao mesmo tempo, economiza energia ao reduzir o número de partidas e paradas do equipamento.



### **Sobre a Galileo Technologies**

A Galileo Technologies é uma renomada empresa líder em engenharia e fabricação de soluções de energia de alto valor agregado, comprometida há mais de 30 anos em ampliar o acesso a fontes de energia sustentáveis e com menor pegada de carbono. Suas tecnologias são reconhecidas pela modularidade e escalabilidade, fornecendo soluções abrangentes para a produção, distribuição e consumo de Gás Natural Comprimido (GNC), Gás Natural Liquefeito (GNL), Gás Natural Renovável (GNR) e Hidrogênio (H<sub>2</sub>). Com presença estabelecida através de sedes e centros de serviço nos Estados Unidos, Argentina, Brasil e França, a Galileo Technologies oferece suporte contínuo a mais de 70 países em todo o mundo.

### **Para mais informações entre em contato:**

**Ezequiel Lago**

*Global Marketing Manager*

E-mail: [ezequiel.lago@galileoar.com](mailto:ezequiel.lago@galileoar.com)

Website: [www.galileoar.com](http://www.galileoar.com)